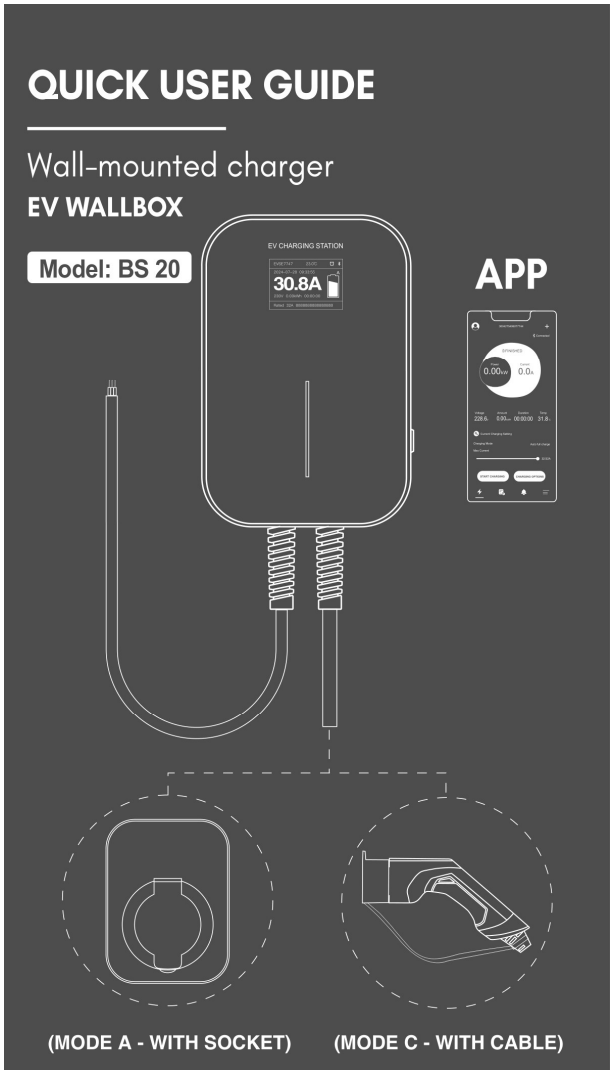
BESEN BS20-APP

Seinään asennettava sähköauton latausasema – pikaohje



Malli BS20, kiinteällä latauskaapelilla. Ohjeen kuvien tekstit ovat englanninkielisiä.

TÄRKEÄÄ –Asennusta koskeva huomio

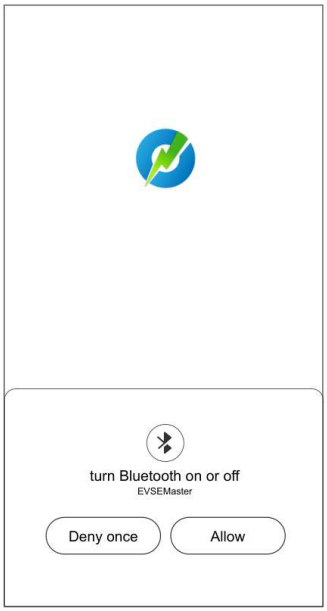
Sisäänrakennetun tasavirran tunnistuksen ansiosta erillistä B-tyypin vikavirtasuojaa ei tarvita, jos DC-suojaus täyttää sovellettavat vaatimukset. Vaikka laite tunnistaa 30 mA AC- ja 6 mA DC-vikavirran, syöttävään piiriin tulee asentaa A-tyypin 30 mA vikavirtasuojakytkin SFS 6000 -standardin mukaisesti (testausmahdollisuus). Jos asema asennetaan käyttäen syöttönä 3 × 16 A voimavirtapistorasiaa, on varmistettava myös pistorasian A-tyypin vikavirtasuojaus. Sähköurakoitsijan on varmistettava DC-suojauksen vaatimustenmukaisuus; muutoin tarvitaan B-tyypin suojaus.

1. Sovelluksen lataaminen ja yhdistäminen

iOS: etsi App Storesta EVSEMaster. Android: etsi Google Playsta EVSEMaster.

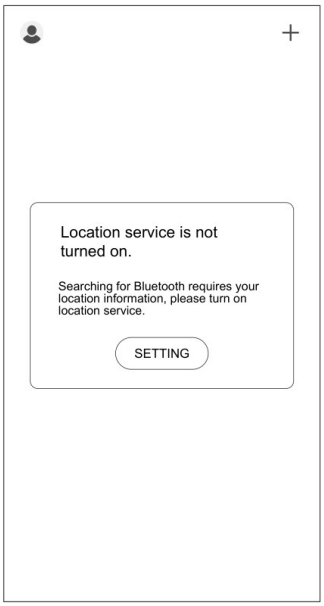
Bluetooth: jos Bluetooth ei ole käytössä, sovellus pyytää ottamaan sen käyttöön latausasemaa etsittäessä. Valitse Allow (Salli).

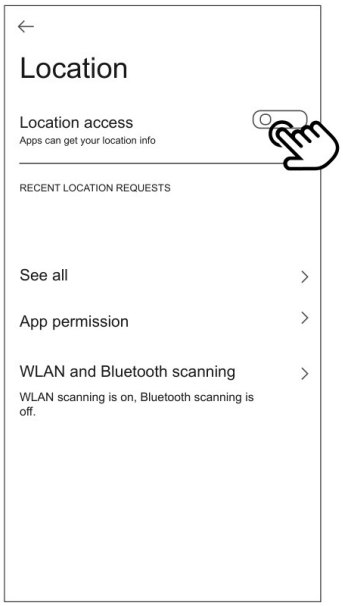
When searching for charging stations, if Bluetooth is not turned on, it will prompt to turn on Bluetooth:



Sijaintipalvelut: jos sijaintipalvelu ei ole käytössä, sovellus pyytää sallimaan sijainnin käytön. Valitse Setting (asetukset) ja ota sijaintipalvelu käyttöön.

When searching for the charging station, if the location service is not turned on, it will prompt to turn on location access:

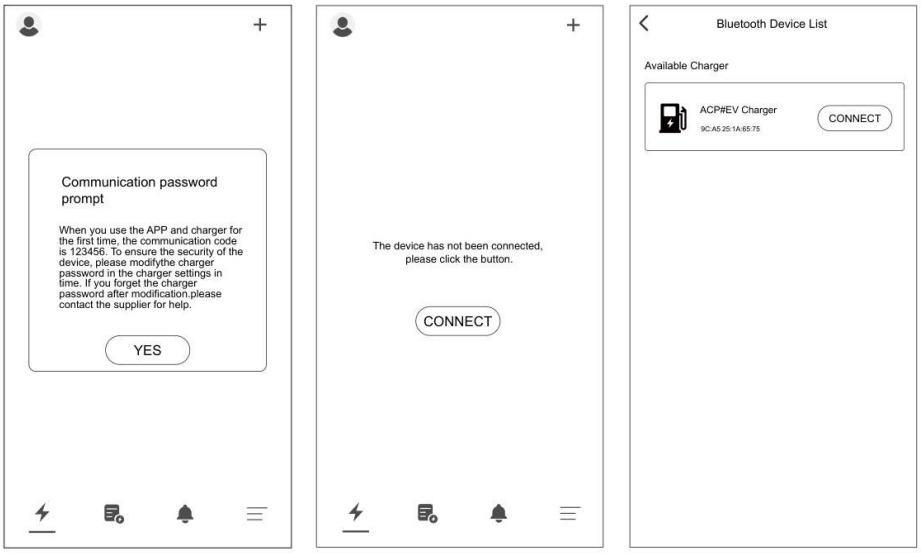




2. Ensimmäinen yhteys

Ensimmäinen yhteys on muodostettava Bluetoothilla. Valitse Connect (yhdistä) ja valitse käytettävissä oleva latausasema. **Ensimmäisellä käyttökerralla yhteyden salasana on 123456. Vaihda salasana laitteen asetuksissa turvallisuuden varmistamiseksi.** Jos unohdat vaihtamasi salasanan, ota yhteys toimittajaan.

Bluetooth must be used for the first connection.



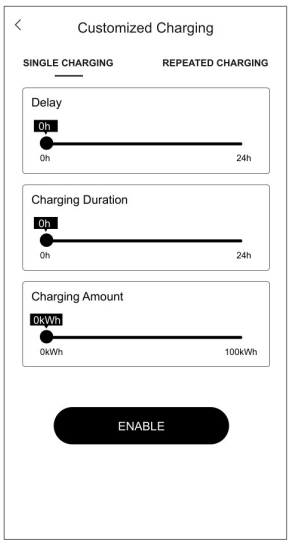
3. Mukautettu lataus – kertalataus

Single charging (kertalataus): kolme asetettavaa parametria.

1. Delay (viive): latauksen aloitus max. 24 tunnin kuluttua.

2. Charging duration (latauksen kesto): enimmäiskesto, jonka jälkeen lataus päättyy automaattisesti.

3. Charging amount (energiamäärä): enimmäisenergia, jonka saavuttamisen jälkeen lataus päättyy automaattisesti. Kuvassa 0–100 kWh. Valitse Enable (Ota käyttöön).



There are three parameters that can be set for a customized single charging.

1. Delayed charging: Schedule the charging start time.Maximum is 24 hours later.

2. Charging duration: Set the maximum charging duration, after which the charging station will automatically stop charging.

3. Charging amount: Set the maximum charging amount, beyond which the charging station will automatically stop charging.

4. Mukautettu lataus – toistuva lataus

Repeated charging (toistuva lataus): neljä asetusta.

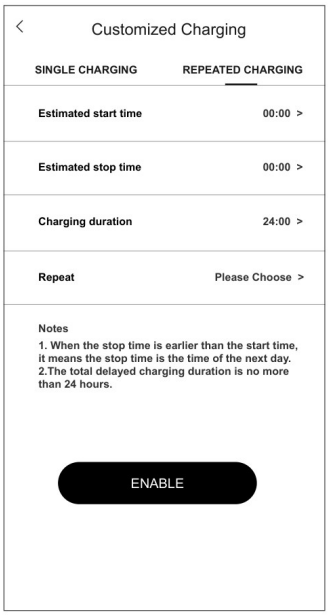
1. Estimated start time: aloitusaika.

2. Estimated stop time: lopetusaika.

3. Charging duration: enimmäiskesto, jonka jälkeen lataus päättyy automaattisesti.

4. Repeat: valitse viikonpäivät, joina lataus toistuu.

Jos lopetusaika on ennen aloitusaikaa, lopetus tapahtuu seuraavana päivänä. Viivästetyn latauksen kokonaiskesto on enintään 24 tuntia. Valitse Enable.



There are four parameters that can be set for customized charging.

1. Cycle start time: Set the time at which to start charging.

2. Cycle stop time: Set the time at which to stop charging.

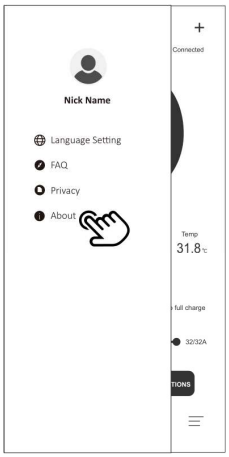
3. Charging duration: Set the maximum charging duration, after which the charging station will automatically stop charging.

4. Cycle repetition time: Set the days of the surrounding cycle to repeat, and you can select part or all of it.

5. Käyttäjäasetukset

Käyttäjäasetukset sisältävät lempinimen (Nickname), kieliasetuksen (Language Setting), usein kysytyt kysymykset (FAQ), tietosuojan (Privacy) ja sovelluksen tiedot (About).

The user settings page includes Nickname, Language Setting, FAQ, Privacy, and About.



6. Lataushistoria

1. My records (omat tapahtumat): vain tämän sovelluksen käyttäjän lataustapahtumat.

2. All records (kaikki tapahtumat): kaikki latausaseman tallentamat tapahtumat.

3. Statistics (tilastot): latausaika ja energia päivittäin ja kuukausittain pylväskaaviona.

4. Poistopainike: poistaa puhelimeen tallennetun tapahtuman, ei latausaseman tietoja.

5. Synkronointipainike: siirtää latausaseman tapahtumat puhelimeen; tämä voi kestää jonkin aikaa.

6. Vientipainike: muodostaa tapahtumista tiedoston, jonka voi jakaa muihin sovelluksiin.



1. My records
Only the charging records of the user of this APP are counted.

2. All records
All the charging records in the charging station are counted.

3. Charging statistics
The charging duration and the charging amount can be counted monthly and daily, and displayed in a bar graph.

4. The record with a delete button
The record stored in the mobile APP will be deleted, while the record of the charging station will not be deleted.

5. Record synchronize button
When the mobile phone needs to synchronize the record of the charging station, you can press this button for the synchronization, which will take a certain amount of time.

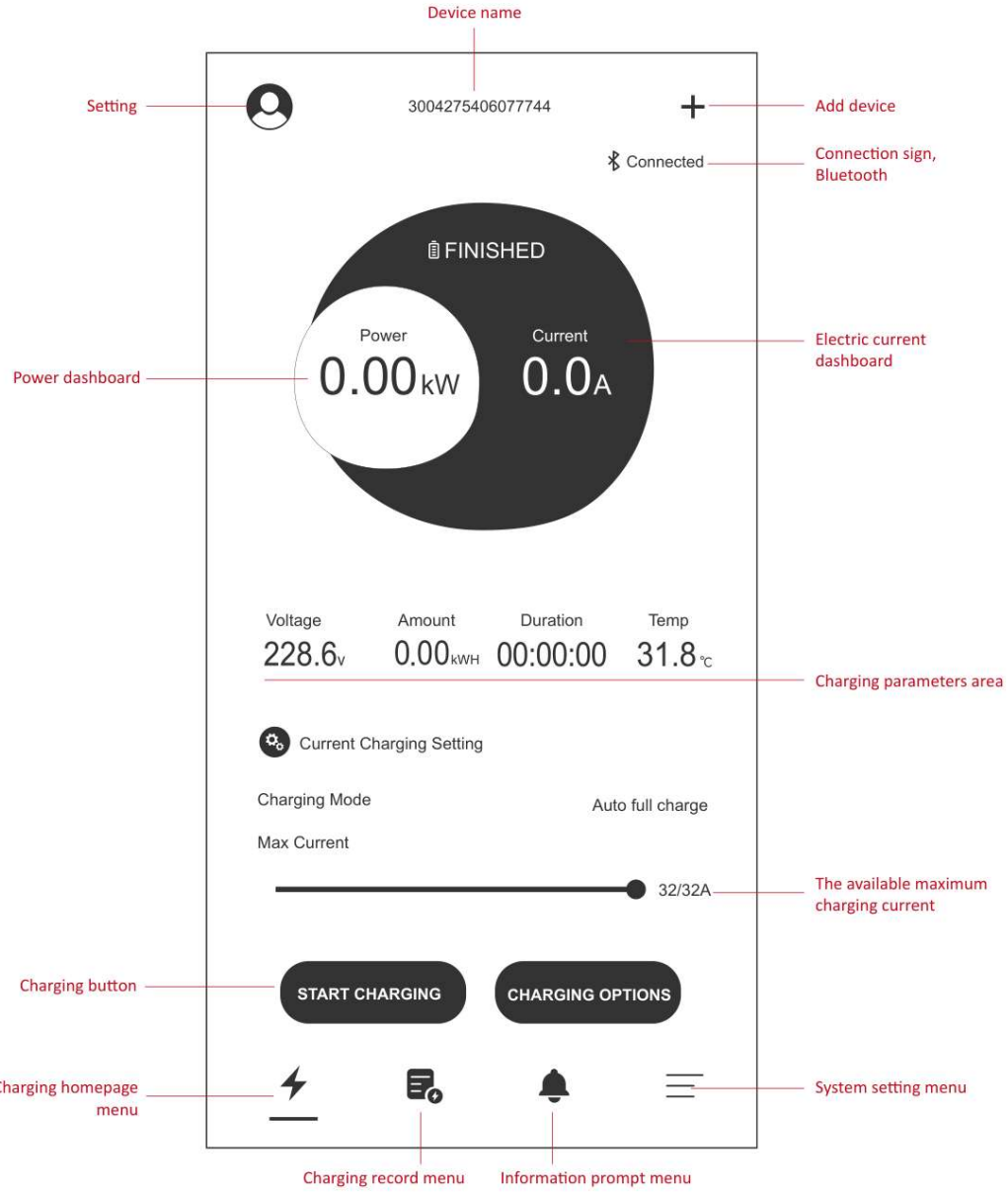
6. Record derive button
Records will be generated into a file which can be derived to other softwares through sharing.

7. Sovelluksen toiminnot

Päänäkymässä näkyvät laitteen nimi, asetukset, laitteen lisääminen, Bluetooth-yhteys, lataustila, teho, virta, jännite, energia, kesto, lämpötila, lataustapa ja käytettävissä oleva enimmäisvirta. Alareunassa ovat latauksen käynnistyspainike sekä etusivu, lataushistoria, ilmoitukset ja järjestelmäasetukset.

Latausparametrit voidaan tallentaa sovellukseen ja ottaa automaattisesti käyttöön. Kolme pääasetusta ovat viive, latauksen kesto ja enimmäislatausvirta.

Sovelluksen päänäkymä



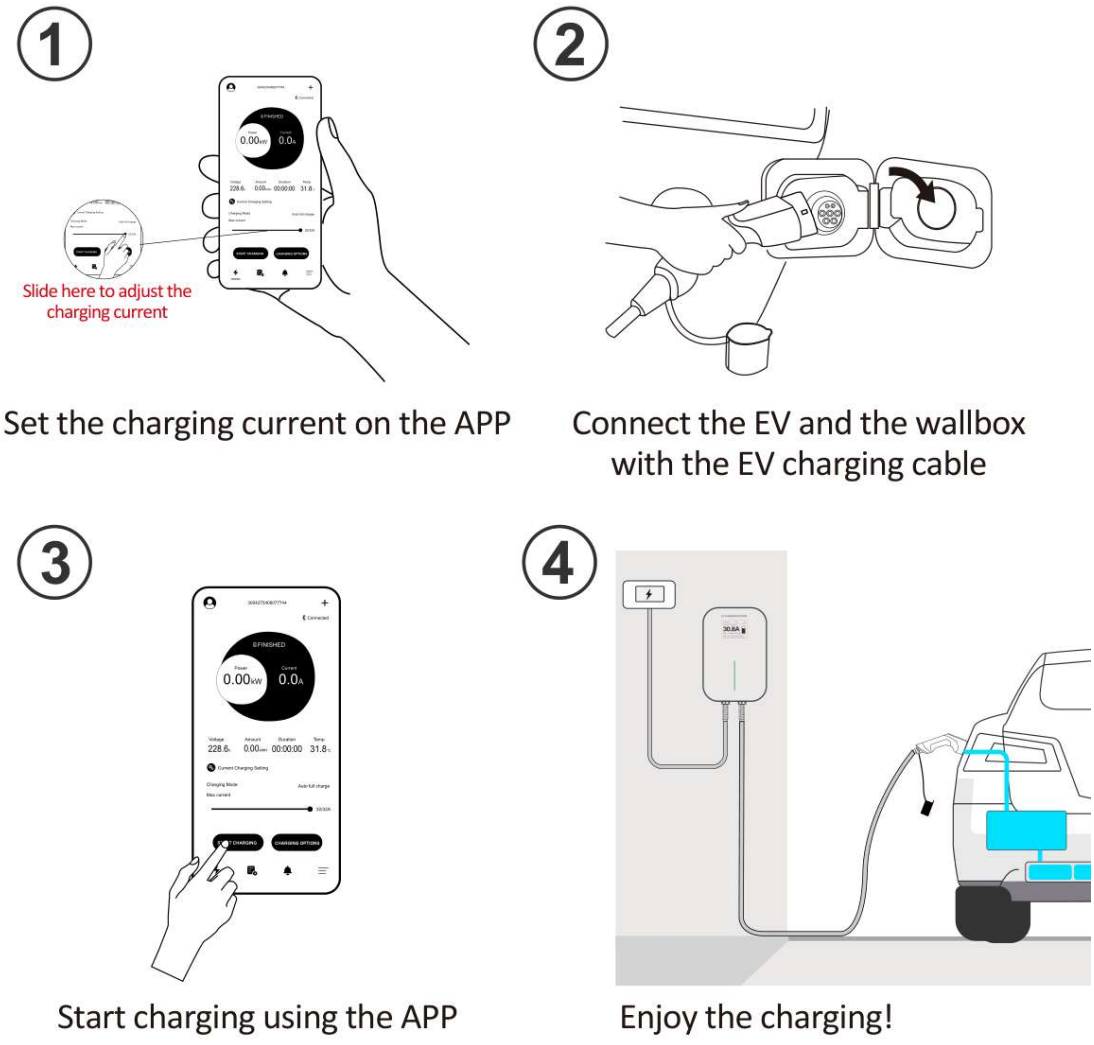
The charging parameter settings can be saved in the APP, and the set data will be automatically used for each charging parameter.

The main three charging parameter settings include:
1. Set delayed charging
2. Set the charging duration
3. Set the maximum charging current

Max Current = enimmäislatausvirta. Kuvan 32/32 A on esimerkki (22kW latauslaitteesta), ei 11kW mallin BS20-versioiden nimellisvirta.

8. Käyttö – versio C, kiinteä latauskaapeli

1. Aseta haluttu latausvirta sovelluksen liukusäätimellä.
2. Yhdistä auto latausasemaan latauskaapelilla.
3. Käynnistä lataus sovelluksella.
4. Lataus on käynnissä.

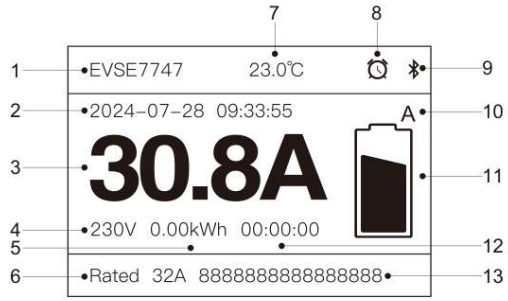


10. Latausaseman näyttö

Yksivaiheinen: 1 laitteen nimi, 2 päivämäärä, 3 latausvirta, 4 reaaliaikainen jännite, 5 ladattu energia, 6 nimellisvirta, 7 käyttölämpötila, 8 ajastus käytössä, 9 Bluetooth-yhteys, 10 sovellusohjaus, 11 latauskuvake, 12 latauksen kesto, 13 laitenumero.

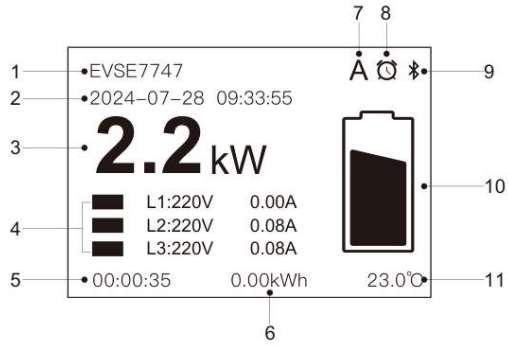
Kolmivaiheinen: 1 laitteen nimi, 2 päivämäärä, 3 latausteho, 4 kunkin vaiheen jännite ja virta, 5 latauksen kesto, 6 ladattu energia, 7 sovellusohjaus, 8 ajastus käytössä, 9 Bluetooth-yhteys, 10 latauskuvake, 11 käyttölämpötila.

SINGLE PHASE



1. Charger name
2. Real-time date
3. Charging current
4. Real-time voltage
5. Charging amount
6. Rated current
7. Working temperature
8. Charger reservation function (on)
9. Bluetooth connection icon
10. APP control
11. Charging icon
12. Charging duration
13. Device number

THREE PHASE



1. Charger name
2. Real-time date
3. Charging power
4. Voltage and current of each phase
5. Charging duration
6. Charging amount
7. APP control
8. Charger reservation function (on)
9. Bluetooth connection icon
10. Charging icon
11. Working temperature

11. Vikailmoitukset

Leakage Protection – vikavirtasuojaus: tarkista, ettei latausliittimessä tai auton pistorasiassa ole vierasesineitä tai vettä. Irrota ja kytke uudelleen. Jos vika jatkuu, tarkastuta koko latauspiiri ennen uutta yritystä. Jos ongelma jatkuu, lopeta käyttö ja ota yhteys huoltoon.

Over Current – ylivirta: tarkista valittu teho ja käynnistä lataus uudelleen. Jos tämä ei auta, kokeile toista AC-latausasemaa. Jos auto toimii toisella asemalla, lopeta tämän aseman käyttö ja ota yhteys huoltoon.

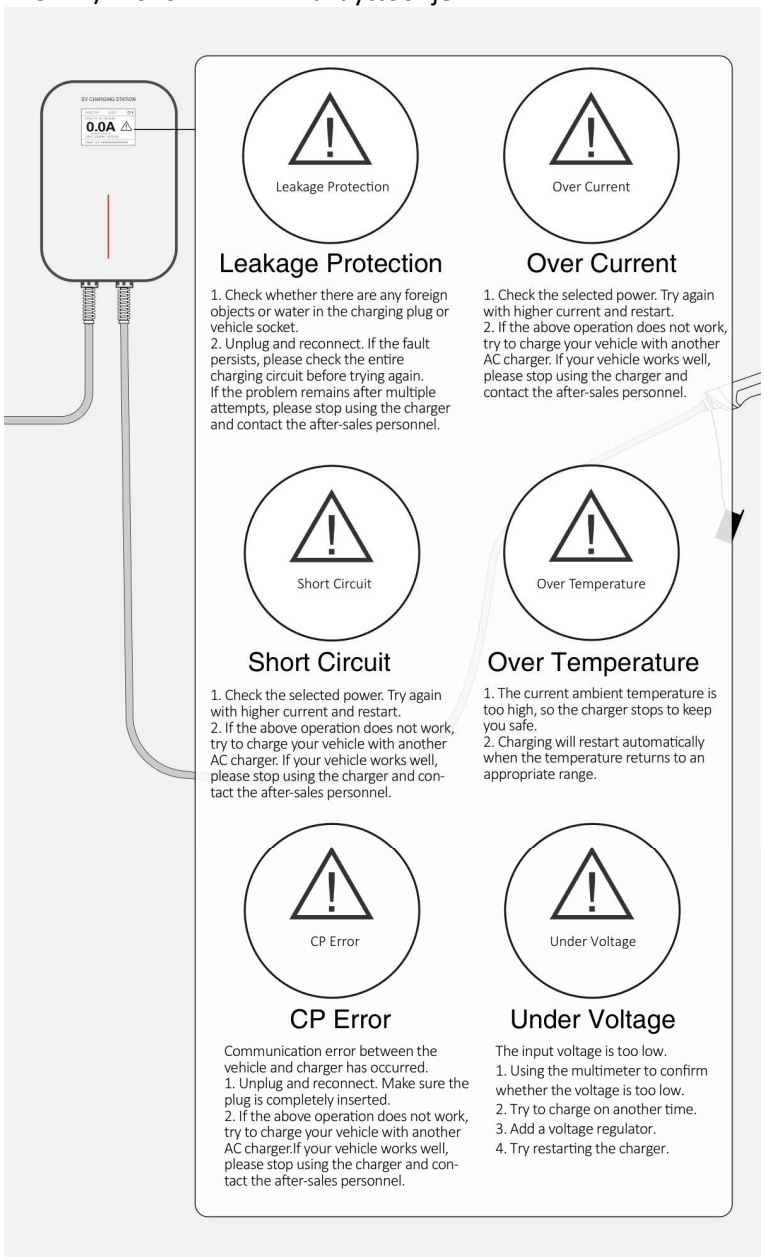
Short Circuit – oikosulku: toimi samoin, kuin ylivirralla.

Turvallisuustarkennus: älä nosta virtaa tai käynnistä uudelleen oikosulku- tai toistuvan ylivirtavian jälkeen ennen sähköalan ammattilaisen tarkastusta.

Over Temperature – ylilämpötila: ympäristön lämpötila on liian korkea ja asema keskeyttää latauksen turvallisuuden vuoksi. Lataus jatkuu automaattisesti lämpötilan palauduttua sopivalle alueelle.

CP Error – tiedonsiirtovirhe auton ja aseman välillä: irrota ja kytke uudelleen. Varmista, että liitin on kokonaan paikallaan. Jos tämä ei auta, kokeile toista AC-latausasemaa. Jos auto toimii toisella asemalla, lopeta käyttö ja ota yhteys huoltoon.

Under Voltage – alijännite: syöttöjännite on liian matala. Tarkasta jännite (sähköasentaja), kokeile latausta myöhemmin, käynnistä asema uudelleen. Sähköiset mittaukset ja muutokset kuuluvat ammattilaiselle.


EV CHARGING STATION
0.0A
Leakage Protection
Over Current
Leakage Protection
1. Check whether there are any foreign objects or water in the charging plug or vehicle socket.
2. Unplug and reconnect. If the fault persists, please check the entire charging circuit before trying again.
If the problem remains after multiple attempts, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.
Over Current
1. Check the selected power. Try again with higher current and restart.
2. If the above operation does not work, try to charge your vehicle with another AC charger. If your vehicle works well, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.
Short Circuit
Over Temperature
Short Circuit
1. Check the selected power. Try again with higher current and restart.
2. If the above operation does not work, try to charge your vehicle with another AC charger. If your vehicle works well, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.
Over Temperature
1. The current ambient temperature is too high, so the charger stops to keep you safe.
2. Charging will restart automatically when the temperature returns to an appropriate range.
CP Error
Under Voltage
CP Error
Communication error between the vehicle and charger has occurred.
1. Unplug and reconnect. Make sure the plug is completely inserted.
2. If the above operation does not work, try to charge your vehicle with another AC charger.If your vehicle works well, please stop using the charger and contact the after-sales personnel.
Under Voltage
The input voltage is too low.
1. Using the multimeter to confirm whether the voltage is too low.
2. Try to charge on another time.
3. Add a voltage regulator.
4. Try restarting the charger.

12. Tehdasasetusten palauttaminen

APP-latausasemissa versiosta 18.4 alkaen: katkaise virta ja kytke se uudelleen. Paina laitteen painiketta vähintään viisi kertaa 10 sekunnin kuluessa. Seuraavat asetukset palautuvat:

1. Start charging by button (käynnistys painikkeella) otetaan uudelleen käyttöön.

2. Latausaseman nimi (Bluetooth-nimi) palautuu oletusarvoon.

3. Sovelluksen yhteyssalasana palautuu arvoon 123456.

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteys toimittajaan.

13. Turvallisuusvaroitukset

HUOMIO: käyttöohjeiden noudattamatta jättämisellä voi olla vakavia seurauksia. Valmistaja ei vastaa vahingoista, jotka johtuvat ohjeiden tai laitteeseen merkittyjen varoitusten laiminlyönnistä. Korkea jännite voi aiheuttaa tulipalon. Älä käytä laitetta, jos kotelo on vaurioitunut tai avattu. Tuote ei sovellu henkilöille, joiden liikunta-, aisti- tai psyykkinen toimintakyky on rajoittunut tai joilla ei ole riittävää kokemusta tai tietoa latauslaitteen käytöstä.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

• Vain valtuutettu sähköalan ammattilainen saa asentaa, korjata tai huoltaa tuotteen. Noudata kaikkia paikallisia, alueellisia ja kansallisia sähköasennusmääräyksiä.

• Tarkista säännöllisesti näkyvät vauriot. Älä käytä vaurioitunutta tuotetta.

• Varmista, että kaikki turvalaitteet (mm. vikavirtasuojakytkin) ja liitännät ovat olemassa, oikein asennettuja, ehjiä ja toimintakuntoisia. Testaa ne säännöllisesti.

• Varmista ennen virran kytkemistä, että syöttöjännite, taajuus, johdonsuojat, vikavirtasuojakytkin ja muut olosuhteet vastaavat laitteen vaatimuksia. Noudata liitännän suurinta sallittua latausvirtaa.

• Varmista asianmukainen maadoitus. Maavian yhteydessä kaapelin on oletettava olevan jännitteinen. Varmista jännitteettömyys ennen laitteen tarkastamista.

• Eristä käytössä olevien työkalujen tarpeettomasti paljaat metalliosat, jotta ne eivät kosketa metallirunkoa ja aiheuta oikosulkua asennuksessa ja huollossa.

• Pidä käyttöympäristö mahdollisimman puhtaana sekä lämpötila ja kosteus suhteellisen vakaina laitteen käyttöiän ja toimintavarmuuden turvaamiseksi. Älä käytä asemaa syttyvässä ympäristössä tai haihtuvien kaasujen läheisyydessä.

• Pidä laitteen kaapelit poissa kuumilta pinnoilta. Älä jätä kaapeleita oven väliin tai vedä terävien reunojen tai kulmien yli.

• Älä käytä latausasemaa, jos latausliittimen sisäosa on märkä.

• Älä muuta, jälkiasenna tai vaihda osia itse missään olosuhteissa.

• Älä käytä tuotetta leluna. Valvo lapsia, etteivät he leiki laitteella tai työnnä sormiaan latausliittimeen virran ollessa kytkettynä.

• Latausaseman syöttö on varustettava 30mA A-tyypin vikavirtasuojakytkimellä.

Huomautus! Käytä laitetta vain sähköauton lataamiseen. Älä pura laitetta itse missään olosuhteissa. Sisäiset tarkkuusosat voivat vaurioitua, eikä huoltopalvelua tällöin välttämättä myönnetä.